

Załącznik do formularza projektu

Informacje przedstawione w formularzu muszą być spójne z planowanym do realizacji projektem, który będzie przedmiotem wniosku aplikacyjnego. Należy posiłkować się danymi, które są zgodne z dokumentacją projektową np. audytem energetycznym, dokumentacją techniczną inwestycji.

Dane podane w formularzu będą podstawą do wydania beneficjentowi potwierdzenia zgodności planowanego do realizacji projektu z „Planem Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Nidzica”.

1. Katalog przykładów kategorii projektu:

Po wybraniu sektora/obszaru należy wybrać odpowiednią kategorię:

1. Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii ze źródeł odnawialnych:

- 1.1 Wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych;
- 1.2 Inwestycje w technologie wykorzystujące odnawialne źródła energii;
- 1.3 Inna.

2. Rozwój nowoczesnej gospodarki energetycznej:

- 2.1 Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców;
- 2.2 Wdrażanie niskoemisyjnych i energooszczędnych technologii, głównie w przemyśle, transporcie, sektorze komunalno-bytowym;
- 2.3 Termomodernizacja;
- 2.4 Inna.

3. Rozwój infrastruktury technicznej:

- 3.1. Poprawa funkcjonalności dróg i ulic;
- 3.2 Poprawa warunków komunikacyjnych;
- 3.3 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3.4 Poprawa stanu technicznego dróg;
- 3.5 Zwiększenie dostępności komunikacyjnej Gminy;
- 3.6 Przystosowanie transportu gminnego;
- 3.2. Inna.

4. Inwestycje w sektor gospodarowania odpadami:

- 4.1 Poprawa podstawowych usług z zakresu wodno-kanalizacyjnego na terenach wiejskich;
- 4.2 Ograniczenie składowania odpadów oraz wzrost stopnia odzyskiwania odpadów;
- 4.3 Racjonalizacja gospodarowania odpadami;
- 4.4 Inna.

5. Kreowanie świadomego i przyjaznego środowiska społeczeństwa:

- 5.1 Zwiększenie świadomości wśród mieszkańców dotyczącej ich wpływu na lokalną gospodarkę ekoenergetyczną oraz jakość powietrza;
- 5.2 Inna.

2. Katalog korzyści (z poniższych przykładów korzyści można wybrać więcej niż jedną w danej kategorii lub wpisać własną)

Korzyści społeczne	Korzyści ekonomiczne	Korzyści środowiskowe
<ul style="list-style-type: none"> - wzrost bezpieczeństwa energetycznego, - rozwój energetyki rozproszonej, - zwiększenie jakości usługi i dostępu do usług, - zmniejszenie strat przesyłowych, - poprawa efektywności energetycznej, - zwiększenie bezpieczeństwa zdrowotnego, - zwiększenie komfortu cieplnego mieszkańców, - wzrost świadomości ekologicznej społeczeństwa, - poprawa jakości oświetlenia, - poprawa komfortu podróży, - mniejsza liczba samochodów prywatnych na drogach w godzinach szczytu, - zwiększony dostęp do infrastruktury dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową, - mniejsze ryzyko wykluczenia społecznego, - redukcja hałasu, - promocja zdrowego stylu życia, - promocja zrównoważonej mobilności mieszkańców, - zwiększenie przepustowości miasta, - poprawa komfortu jazdy, - zwiększenie poczucia bezpieczeństwa, - zwiększenie komfortu poruszania się po mieście, - lub inne jeżeli powyższe nie kwalifikuje się dla danego projektu. 	<ul style="list-style-type: none"> - redukcja kosztów związanych z zakupem energii, - obniżenie kosztów eksploatacji sieci, - obniżenie kosztów związanych z dostarczeniem energii, - zyski z wyprodukowanej i odsprzedanej energii, - obniżenie kosztów eksploatacji budynków, - obniżenie kosztów ogrzewania, - zwiększenie wartości nieruchomości, - obniżenie kosztów związanych ze zużyciem energii, - obniżenie kosztów zużycia paliwa, - mniejsze koszty eksploatacyjne, - zmniejszenie kosztów napraw pojazdów, - wzrost liczby sprzedaży biletów w transporcie zbiorowym, - redukcja kosztów związanych z eksploatacją pojazdów, utrzymaniem dróg (poprzez zmniejszenie intensywności ich użytkowania), - zmniejszenie kosztów związanych z eksploatacją samochodów, - redukcja kosztów związanych z oświetleniem miasta, - redukcja kosztów związanych z ochroną środowiska, - lub inne jeżeli powyższe nie kwalifikuje się dla danego projektu. 	<ul style="list-style-type: none"> -redukcja emisji gazów cieplarnianych, - wzrost bezpieczeństwa ekologicznego, - spowolnienie eksploatacji nieodnawialnych źródeł energii, - poprawa estetyki budynków, - poprawa efektywności energetycznej, - redukcja hałasu, - poprawa stanu środowiska naturalnego, - lub inne jeżeli powyższe nie kwalifikuje się dla danego projektu.

3. Punkt 12 do 19

Podane dane powinny być oparte na dokumentacji technicznej (np. audyt energetyczny) opracowanej dla planowanej inwestycji.

4. Punkt 20

Przykłady wskaźników monitorowania:

- Ilość zamontowanych instalacji OZE,
- Moc przyłączeniowa [MW],
- Moc zainstalowana,
- Wykonanie zadania zgodnie z założeniami projektowymi,
- Ilość budynków poddanych termomodernizacji,
- Stopień wykonanej termomodernizacji (m² ocieplenia),
- Procent wymienionej stolarki okiennej/drzwiowej,
- Procent wykonania zadania wg założeń projektowych,
- Liczba wymienionych urządzeń,
- Liczba zakupionych pojazdów,
- Wzrost liczby pasażerów korzystających z usług komunikacji miejskiej,
- Wzrost udziału transportu rowerowego w bilansie transportowym miasta [%],
- Wzrost udziału ruchu pieszego w bilansie transportowym miasta [%],
- Długość wybudowanych ścieżek rowerowych [km],
- Długość wybudowanych/zmodernizowanych dróg [km],
- Długość wybudowanych ciągów pieszych [km],
- Stopień redukcji spalania na wyznaczonym odcinku,
- Ilość wybudowanej/zmodernizowanej infrastruktury/obiektów,
- Liczba przeprowadzonych szkoleń/kampanii edukacyjnych,
- Wzrost świadomości społeczeństwa,
- Liczba przeszkolonych osób,
- Dzienna redukcja liczby samochodów,
- Zaoszczędzona energia [MWh],
- Lub inny jeżeli żaden z powyższych nie kwalifikuje się dla danego projektu.